

# Verarbeitungsanleitung

# So machen Sie Dächer richtig dicht!



## Grundsätzliches

Bitumenbahnen sind ein vielseitig verwendbarer Bedachungstoff. Unterschiedlichste Anwendungsbereiche und Verarbeitungstechniken machen eine Vielzahl von Typen erforderlich. Wichtig ist es, bereits in der Planungsphase eines Dachaufbaus die geeigneten Werkstoffe und den zweckmäßigen Schichtenaufbau festzulegen.

## Untergrund

Der Untergrund muss für die Aufnahme trocken, frei von Ölen, Fetten, Sand, Staub und anderen Verunreinigungen sein. Lose Teile und Fehlstellen sind zu entfernen bzw. auszubese-

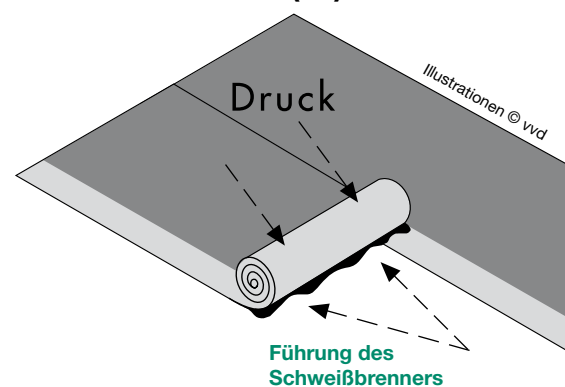


sern. Bitumen-Schweißbahnen eignen sich für Flachdächer aus Beton. Sie finden allerdings ebenso Anwendung auf einer vorhandenen Holzschalung. Bei Betonuntergründen sollte die Fläche mit einem Bitumen-Voranstrich behandelt werden. Der Bitumen-Voranstrich ist durch Streichen, Rollen oder Spritzen vollflächig auf die Dachfläche aufzubringen. Er muss vor der Verarbeitung weiterer Dachschichten ausreichend durchgetrocknet sein. Bei der Holzschalung wird die erste Lage der Abdichtung im Bereich der Überdeckung verdeckt mit verzinkten Breitkopfstiften befestigt. Der Nagelabstand soll 50mm bis 100mm betragen. Auch die Fläche muss punktuell genagelt werden.

## Schweißverfahren

Quandt Schweißbahnen sollten zunächst ganz ausgerollt und, falls nötig, auf die richtige Länge zugeschnitten werden. 1/3 der zu verarbeitenden Dachbahn wird nun wieder aufgerollt, am Besten auf einen Wickelkern, der beim folgenden Verschweißen einen gleichmäßigen Druck ausübt. Die noch verbliebenen 2/3 folgen jetzt dem gleichen Prinzip. Beim

## Schweißverfahren (SV)



Verschweißen ist darauf zu achten, dass die Dachbahn vollflächig mit dem Untergrund verklebt. Die Forderungen der Sicherung gegen Abheben durch z. B. Windsog müssen erfüllt werden. Bei zweilagigen Abdichtungen sind die Bahnen um die Hälfte von Lage zu Lage versetzt anzuordnen, bei dreilagigen um ein Drittel. Die Überlappung an den Nähten und Stößen beträgt mindestens 8 cm.

## Bitte beachten Sie:

Quandt Dachbahnen sind stehend, kühl und trocken zu lagern. Außerdem sind sie vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Beim Erwerb ganzer Paletten sind die Schrumpfhäuben erst kurz vor Arbeitsbeginn zu entfernen. Quandt Dachbahnen dürfen nicht bei Temperaturen unter +5°C verarbeitet werden.

Sind Arbeiten unter +5°C unabdingbar, müssen Quandt Dachbahnen vorher 24 Stunden im gut temperierten Raum gelagert und erst kurz vor der Verarbeitung entnommen werden. Bei Flächen mit einem Gefälle über 3° (~5%) sind zusätzliche Maßnahmen notwendig, die verhindern, dass die Schichten des Dachaufbaus, insbesondere bei Erwärmung durch Sonneneinstrahlung, in Richtung des Gefälles abgleiten. Hierfür führen wir spezielle Produkte in unserem Sortiment. Eine Gewährleistung für Farbgleichheit, -reproduzierbarkeit und -beständigkeit kann nur im Rahmen der Gewährleistung des Splitt Herstellers übernommen werden. Bitte beachten Sie die gültigen Fachregeln, wie „Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumen-Dachbahnen“ sowie die einschlägigen bauaufsichtlichen Vorschriften. Alle Arbeiten müssen auf die örtlichen Verhältnisse abgestimmt werden. Die vorgenannten Angaben und Vorschläge sollen nur allgemein beraten. Die Kurzerklärung ist für uns unverbindlich.

## Unterbau Holz

3.	<b>Jumboplan®</b>	<b>PV 250 PYE S5 SS</b>
2.	<b>Jumbo-Elefantenhaut®</b>	<b>G 200 S4 blank</b>
1.	<b>Qualitekt®</b>	<b>G 200 DD-8</b>
		
<b>Holzunterbau</b>		

## Unterbau Beton

3.	<b>Jumboplan®</b>	<b>PV 250 PYE S5 SS</b>
2.	<b>Jumbo-Elefantenhaut®</b>	<b>G 200 S4 blank</b>
1.	<b>bituminöser Voranstrich</b>	
		
<b>Betondach</b>		

## Carports und Schuppen

2.	<b>Jumbo-Elefantenhaut®</b>	<b>V 60 S4 SS</b>
1.	<b>Qualitekt®</b>	<b>V 13-8 besandet</b>
		
<b>Holzunterbau</b>		

## An alles gedacht? Bitte nicht vergessen!

- Propangas und Handbrenner
- Messer und Hakenklingen
- Maßband
- Geeignete Handschuhe
- Bürste und Stiel für den Voranstrich
- Bei beschieferten Bahnen etwas losen Splitt zum Abstreuen der ausgetretenen Schweißbraupe
- Festes Schuhwerk
- Feuerlöscher

## Links und Tipps

Weitere Informationen, wie z.B. Technische Merkblätter der einzelnen Produkte, finden Sie auf unserer Homepage unter [www.w-quandt.de](http://www.w-quandt.de).

Das aktuelle Regelwerk „Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumen-Dachbahnen“ finden Sie unter [www.derdichtebau.de](http://www.derdichtebau.de).

