

**WARNUNG****Abgenutztes Reifenprofil!  
Falscher Reifenluftdruck!**

Die Reifen können während der Fahrt platzen und den Anhänger zum Ausbrechen bringen. Der Bremsweg verlängert sich. Anhänger kann ins Schlingern geraten, umkippen und sich vom Zugfahrzeug abhängen.

- ▶ Führen Sie regelmäßige Kontrollen der Reifen durch.
- ▶ Prüfen Sie den Reifendruck, Profiltiefe und den Zustand der Reifen (Siehe Wartungstabelle).

Folgende Reifengrößen können bei Pkw-Anhängern eingesetzt werden:

Reifentyp	p <sub>max.</sub> in bar
18.5 x 8.5 - 8	3,5
145 / 80 R10 ; R13	3,0
155 R13 ; RF ; R13C	3,5
155 / 70 R12 ; R12C	6,25
155 / 70 R13	3,0
155 / 80 R13	3,0
175 / 70 R13	3,0
175 / 80 R14	3,0
185 R14C	4,5
185 / 60 R15	3,0
185 / 65 R15	3,0
185 / 65 R14	3,0
185 / 70 R14	3,0
195 R14C - 8PR	4,5
195 / 50 R10C ; R13C	6,25
195 / 55 R13C	6,5
195 / 60 R14	3,0
195 / 65 R14	3,0
195 / 65 R15	3,0
195 / 65 R15 RF	3,4
195 / 70 R14	3,0
205 / 60 R15	3,0
205 / 65 R15	3,0
205 / 65 R15 RF	4,5

Tabelle: Reifengröße / Reifenluftdruck

- ▶ Kontrollieren Sie regelmäßig und vor längeren Fahrten den Reifenluftdruck bei allen Rädern. Den korrekten Reifenluftdruck entnehmen Sie bitte dieser Tabelle. Sollte ihr Reifentyp nicht dabei sein - erkundigen Sie sich bei dem Reifenhersteller.
- ▶ Ziehen Sie alle Radmutter (möglichst über Kreuz) mit einem Drehmomentschlüssel an:

Felgenmaterial	Drehmoment <sub>max.</sub> in Nm
Stahl	90
Aluminium	120

- ▶ Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Radmutter (siehe Wartungstabelle).